

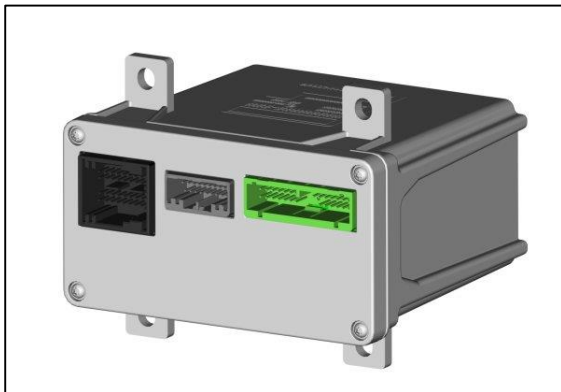


**Cài, mô tả chức năng  
IECU, mô tả bộ phận  
Tổng quan**



1	Đầu nối IECU kết nối với CN3:1-40
2	Đầu nối IECU kết nối với CN2:1-20 (Chỉ sử dụng 16 chân)
3	Đầu nối IECU kết nối với CN1:1-30

**Mô tả  
IECU**



IECU là ECU điều khiển xe cho hệ thống kiến trúc điện 24 V.

Mục đích của IECU là hỗ trợ các chức năng đầu cuối của xe và hoạt động như một giao diện giữa đầu vào và đầu ra của hệ thống điện xe.

IECU giao tiếp với các ECU khác thông qua liên kết điều khiển SAE J1939 với tốc độ giao tiếp là 500 kbit/giây.

Một số chức năng do IECU điều khiển là:

**Bàn đạp ga**

Tín hiệu bàn đạp ga ban đầu được gửi đến IECU. Từ đó, nó được chuyển đến ECU thông qua liên kết điều khiển SAE J1939.

**Tốc độ xe**

IECU nhận tín hiệu tốc độ xe từ cảm biến nằm trên trục ra của hộp số. Việc truyền và xử lý tín hiệu tốc độ thay đổi tùy thuộc vào tính khả dụng của đồng hồ tốc độ trên xe.

**Đồng hồ tốc độ**

Đồng hồ tốc độ nhận tín hiệu tốc độ từ cảm biến tốc độ xe thông qua một cáp kín riêng biệt và các tín hiệu được gửi đến IECU thông qua SAE J1939 hoặc một liên kết dự phòng (tín hiệu tần số). Sau đó, IECU gửi tín hiệu đến các đơn vị điều khiển liên quan.

**CC**

IECU kích hoạt CC khi công tắc CC được nhấn.

**PTO**

IECU điều khiển cả PTO của động cơ và hộp số.

**Phanh phụ**

IECU điều khiển hệ thống phanh phụ khi cần thiết.

**Bộ hạn chế khởi động**

Nếu tất cả các điều kiện để khởi động động cơ được đáp ứng, IECU sẽ gửi tín hiệu đến role khởi động để khởi động động cơ.

**Chìa khóa khởi động**

IECU nhận dạng vị trí chìa khóa khởi động và gửi tín hiệu đến các đơn vị điều khiển liên quan khác.

**Đèn phanh**

Khi nhấn bàn đạp phanh, tín hiệu sẽ được gửi đến IECU, sau đó điều khiển rơ le đèn phanh. Rơ le bật hoặc tắt đèn phanh.



**Phanh tay**

Khi phanh tay được áp dụng, IECU nhận được tín hiệu và tín hiệu này được gửi đến cụm đồng hồ. Trong cụm đồng hồ, đèn báo phanh tay sẽ sáng.

Khi phanh tay không được áp dụng, và cửa được mở và chìa khóa khởi động ở vị trí khởi động, IECU sẽ gửi tín hiệu đến cụm đồng hồ. Trong cụm đồng hồ, đèn báo phanh tay sẽ sáng và còi báo động được kích hoạt trong một số điều kiện nhất định.

Cabin chỉ có thể nghiêng/lật khi phanh tay được áp dụng (Chỉ áp dụng cho cabin nghiêng/lật điện)

**Đèn sương mù phía sau**

IECU điều khiển rơ le để đèn sương mù phía sau hoạt động.

**Công tắc bàn đạp ly hợp**

IECU lấy vị trí của bàn đạp ly hợp thông qua một công tắc và sau đó gửi tín hiệu đến các bộ phận điều khiển liên quan khác.

**Sấy gương**

IECU điều khiển rơ le để sưởi gương chiếu hậu (nếu áp dụng)

**Mô tơ gạt nước và rửa kính**

IECU điều khiển hoạt động của động cơ gạt nước và rửa kính

**Bảo dưỡng xe**

IECU hiển thị thông tin bảo dưỡng xe trên màn hình cụm đồng hồ.

Khi thông tin bảo dưỡng được yêu cầu, cụm đồng hồ sẽ gửi yêu cầu đến IECU để lấy dữ liệu thông tin bảo dưỡng. IECU sẽ gửi thông tin bảo dưỡng mà người lái xe được phép xem.